

## Miksi vaihtaa uusiin talvirenkaisiin.

Renkaat ovat autosi tärkeä turvavaruste: niiden varassa liikut tiellä. Renkaat vaikuttavat turvallisuuden lisäksi mm. ajomukavuuteen ja polttoaine kulutukseen. Renkaat ovat autossasi ainoa asia joka koskettaa tien pintaa. Kuten autosi muutkin osat myös renkaat vaativat huoltoa ja huolenpitoa.

Renkaat koostuvat monista eri ainesosista, mutta suurin määrä on luonnonkumia. Luonnonkumi kuten kaikki luonnon mukaiset ainekset ikääntyvät ja muuttuvat kun ne ovat alttiina luonnonvoimille.

Suurin vaikutus talvirenkaiden pitoon on renkaan ikä. Renkaan valmistusajankohta eli ikä ilmoitetaan nelinumeroisella DOT-tunnuksella renkaan kyljessä. Ensimmäiset kaksi numeroa ilmaisevat viikon ja kaksi viimeisintä vuoden jolloin rengas on valmistettu. Suositus renkaan käyttöiälle on kuusi vuotta ja kokonaisuudelle 10 vuotta.



Renkaan kerryttäessä ikää luonnonkumi alkaa kovettua ja renkaan lamelli rakenne ei enää tuo samanlaista pitoa mitä uusi rengas. Lisäksi kumin kovettuessa nastat alkavat irtoilemaan paikoistaan koska kumi ei enää jousta.

Nykyaikaisiin laaturenkaisiin lisätään kemikaaleja estämään kumiseoksen vanhenemista, jolloin renkaan ominaisuudet eivät muutu renkaan elinkaaren ensimmäisinä vuosina. Ruotsalaisen VTI:n tekemän tutkimuksen mukaan kolme vuotta varastoidut renkaat osoittautuivat jääpidoltaan uusien renkaiden veroisiksi.

## Myös renkaiden käyttö ja renkaiden käyttöolosuhteet vaikuttavat renkaan kumiseoksen kovettumiseen.

Nopeiten kumiseos kovettuu kun rengas on altistuu lämpötilojen vaihteluille, UV-säteilylle ja maantie suolalle. On siis tärkeää miettiä kuinka talvirenkaita säilytät, kun ne eivät ole käytössä. Renkaat tulisi säilyttää puhtaana, kuivassa ja viileässä tilassa sekä suojassa auringonvalolta.

Eri kumilaaduilla on erilainen niin kutsuttu lasisiirtymä piste johon kumi reagoi. Liian kylmässä kumi muuttuu kovemaksi, hauraammaksi ja menettää elastisuutensa. Renkaiden kumiseos on sekoitus luonnonkumia, synteettistä kumia ja muita kemikaaleja jotka reagoivat lämpötilan laskuun eri tavalla. Renkaissa käytettävä Kloropreeni on suurin aiheuttaja renkaiden kovettumiseen pakkasella.

Kylmät olosuhteet vaikuttavat myös renkaiden ilmanpaineisiin. Yksinkertainen muistisääntö on, että 10 astetta vie aina 0,1 baria. Siksi yleisesti suositeltu käytäntö ilmanpaineissa talvirenkaiden osalta on nostaa renkaiden ilmanpaineita 0.2 baria yli kesärenkaiden paineen.



*”Esimerkiksi jos 20c astetta lämpimässä autotallissa renkaan paine on 2,2baria ja auto ajetaan ulos -20c asteen lämpötilaan tippuu renkaan ilmanpainen 0,4baria”*

Kumiseoksen kovettumista on hankala havaita kotikonstein. Helppoiten eron uuteen renkaaseen huomaa koskettelemalla vanhaa ja uutta rengasta. Talvirenkailla tärkeintä on pito ja maksimaalinen pito saadaan tietysti lisäämällä renkaan kitkaa tiehen nähden. Kitkaa lisäävät sekä renkaan lamellirakenne, että kumissa itsessään oleva kitka.

Kannattaa myös muistaa että rengaskehitys on erittäin vauhdikasta. Niin haluaako joku ajaa 10 vuotta vanhalla tekniikalla. Ei kovin moni halua käyttää 10 vuotta vanhaa tietokonetta tai puhelinta.

Kyseessä on kuitenkin oma ja muiden tiellä liikkujien turvallisuus.

## **Muistilista**

1. Renkaan ikä. Käyttöikä maksimissaan kuusi vuotta
2. Käyttöolosuhteet. Säilytä renkaan oikein ja muista tarkistaa ilmanpaineet.
3. Rengaskehitys on vauhdikasta. Kuka haluaa käyttää 10 vuotta vanhaa tekniikkaa.
4. Turvallisuus. Renkaat ovat autossasi ainoa asia joka koskettaa tietä.

Helpoin tapa tarkastaa renkaan vointi on tutkiskella ja tunnustella rengasta. Voit myös tulla käymään toimipisteillämme niin asiantuntevat asentajamme tekevät tämän puolestanne ja samalla voit verrata uuden renkaan kumiseosta omiin renkaisiisi.

Tekninen asiantuntija

Henri Uotila